

NUOVO E USATO PREZZI E QUOTAZIONI AGGIORNATI

VELA

www.giornaledellavela.com

> **LE NOVITÀ DEL 2006**

COSA COMPRO?

Una guida alle barche
da 30 a 50 piedi e agli
accessori di tendenza

PROVE

Cyclades 50.4
Sun Odyssey 32i
Ocean Star 56.1

Wild Oats XI, il maxi
di 90 piedi vincitore
assoluto della Rolex
Sydney-Hobart.

SPORT

Tutti i risultati
degli Invernali.
Sydney-Hobart



600012

n. 1/06

Febbraio

€ 4,90



Felici e vincenti

Parlano gli armatori protagonisti della stagione AUDI 2005. Pronti a scendere ancora in mare

Alla fine, i veri protagonisti delle manifestazioni AUDI: gli armatori, spesso al timone ma comunque "motore" di qualsiasi barca, grande o piccola che sia. Abbiamo ascoltato i pareri e i programmi di quattro fra loro che nella passata stagione si sono dimostrati molto bravi, vincendo in mare. Come ha fatto Gianluigi Serena, trionfatore del circuito AUDI Mumm 30 con il suo *Enfant Terrible*. "Sono riuscito a farcela alla terza stagione - spiega - ma anche la prima quando arrivai solo 12° e la seconda in cui conclusi dietro il vincitore sono state splendide. Il Mumm 30 è una barca molto bella, tecnica e diver-

tente. L'AUDI ne ha esaltato le caratteristiche ed è stata qualificante per l'intera classe. Quest'anno mi dedicherò al Farr 40, una nuova sfida. Ma sono felice che AUDI prosegua l'impegno con la mia vecchia classe, è garanzia di serietà e regate ben organizzate". Marco Salvi, armatore dello Swan 45 *Vertigo*, si è tolto lo sfizio nel 2005 di imporsi all'AUDI Invitational. "Una regata unica: a fianco dei velisti più noti c'erano tantissimi campioni di altri sport che sono venuti in barca. È giusto che ogni tanto l'aspetto tecnico vada a braccetto con quello promozionale e spettacolare.



Luigi Anastasia a bordo del suo B25 *Bonaventura*, vincitore della Gold Cup.

AUDI l'ha capito prima di altri e lo fa nel modo migliore". Luigi Anastasia vuole ripetere le imprese della passata stagione con il B25, anche se dovrà gestirlo con le altre barche del team. "La Gold Cup di Porto Rotondo, al di là della grande vittoria, mi ha lasciato un ricordo indelebile di come si gestisce un evento. AUDI si è davvero superata dal punto di vista organizzativo. Non posso che essere felice



L'armatore Stefano Martini (il primo a destra), con l'equipaggio del suo *Sky* e Alberto Tomba, guest star all'Audi Invitational.

Dieci anni di grande sport

Dal Mondiale Star nel 1996 alle regate che si svolgeranno nel 2006: AUDI è ormai un marchio storico della vela

Da dieci anni AUDI è presente nel mondo della vela. A Riccardo Simoneschi, regatante e dirigente, nonché consulente di AUDI per la parte velica, abbiamo chiesto di raccontare brevemente la storia dell'impegno della Casa tedesca in questo sport. "Tutto è iniziato nel 1996 con il Mondiale della classe Star a Punta Ala. Un campionato storico che ancora detiene il primato di partecipazione di equipaggi (129) e nazioni. Un record assoluto per le barche a chiglia olimpi-

che e, per la prima volta, una linea di partenza a due segmenti per regate di questo livello tecnico. Tra Campionato Italiano e Mondiale in due settimane passarono per Punta Ala oltre 180 equipaggi Star di tutto il mondo. Un grande esordio, seguito dopo poco dall'ideazione e realizzazione dei primi "circuiti", Star e Mumm 30. Un successo ripetuto, dieci anni dopo, con la Gold Cup 2005 della classe Beneteau 25 con una flotta record (all'esordio del rapporto della classe con AUDI), di ben

84 barche. Una formula che è diventata lo standard adottato da tutte le classi monotipo di successo. Presente anche nella vela d'altura con l'obiettivo di contribuire al miglioramento tecnico degli eventi sia in

mare che a terra, AUDI ha spesso vincolato il proprio supporto finanziario alla realizzazione di precisi progetti tecnici e organizzativi. Così sono aumentate le verifiche di stazza, migliorata la possibilità di effettuare i controlli e cresciuta la disponibilità di mezzi e di interventi mirati e nel rispetto della cultura e tradizione del nostro sport. "AUDI per lo sport" si legge sul grande



Riccardo Simoneschi, consulente tecnico dell'AUDI per la parte velica con Russell Coutts.

LE BARCHE

